



Projekt

z dnia 14 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY GMINY CHYBIE

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 poz.40) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) na wniosek Wójta Gminy Chybie

Rada Gminy Chybie
u c h w a ł a :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr LVI/452/2023 Rady Gminy Chybie z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2025 r. **Stawki podatku od środków transportowych**

1. **Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	643	1 913	1 946
2.	samochody wyprodukowane po roku 2019	589	1 815	1 913

2. **Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
		stawka podatku w zł		
1.	2 osie		2 518	2 801
2.	3 osie		3 216	3 406
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	3 624	4 322
	29		3 641	4 602

3. **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 929 zł**

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie			
	12	31	3 019	3 406
	31		3 036	3 766
2.	3 osie i więcej			
	12	40	3 019	3 624
	40		3 466	4 878

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **589 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	1 oś			
	12		643	1 150
2.	2 osie			
	12	33	1 248	1 711
	33	38	1 711	2 611
	38		2 316	3 406
3.	3 osie i więcej			
	12		1 913	2 589

7. Autobusy

lp	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	2 240	2 632
2.	autobusy wyprodukowane po roku 2019	2 027	2 436

RADCA PRAWNY

Mariusz Białoń
KT 4259

Uzasadnienie do uchwały

Proponowany wzrost stawki podatku od środków transportowych 9%

Podatek od środków transportowych

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1204,87 zł** (1173,19 zł w 2024 r.),
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2009,97 zł** (1957,12 zł w 2024 r.),
 - powyżej 9 ton – **2411,94 zł** (2348,52 zł w 2024 r.);
 2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **4602,58 zł** (4481,57 zł w 2024 r.) – z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (dalej: PodLokU);
 3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2813,88 zł** (2739,90 zł w 2024 r.);
 4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - do 36 ton włącznie – **3557,48 zł** (3463,95 zł w 2024 r.),
 - powyżej 36 ton – **4602,58 zł** (4481,57 zł w 2024 r.)
-
1. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2411,94 zł** (2348,52 zł w 2024 r.);
 2. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - do 36 ton włącznie – **2813,88 zł** (2739,90 zł w 2024 r.),
 - powyżej 36 ton – **3557,48 zł** (3463,95 zł w 2024 r.)
-
1. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – **2848,04 zł** (2773,16 zł w 2024 r.),
 - równej lub większej niż 22 miejsca – **3600,69 zł** (3506,02 zł w 2024 r.).

WÓJT GMINY
Janusz Zydek
Janusz Zydek