

Projekt

Wpłynęło dnia 13.11.2025 r.

z dnia 13 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez



**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CHYBIE**

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1465ze zm.), art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.)

**Rada Gminy Chybie
uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

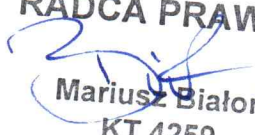
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Traci moc uchwała nr VIII/50/2024 Rady Gminy Chybie z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2026 r.

RADCA PRAWNY


Mariusz Białoń
KT 4259

Załącznik do uchwały nr
Rady Gminy Chybie
z dnia 25 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	powyżej 9 t i mniej niż 12 t
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	655	1 950	1 985
2.	samochody wyprodukowane po roku 2019	600	1 851	1 9502

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie		2 568	2 857
2.	3 osie		3 280	3 474
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	3 696	4 408
	29		3 713	4 692

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 967 zł
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie			
	12	31	3 079	3 474

	31		3 096	3 570
2.	3 osie i więcej			
	12	40	3 079	3 468
	40		3 535	4 692

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 600 zł
6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	1 oś			
	12		655	1 173
2.	2 osie			
	12	33	1 273	1 745
	33	38	1 745	2 663
	38		2 362	3 474
3.	3 osie i więcej			
	12		1 951	2 640

7. Autobusy

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
		mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 2019 i wcześniej	2 284	2 684
2.	autobusy wyprodukowane po roku 2019	2 067	2 484

Uzasadnienie

Projekt uwzględnia wzrost stawek podatku o 2 % w stosunku do stawek dotychczasowych tj. obowiązujących od 1 stycznia 2025 r.

WÓJT GMINY
Cyda
Janusz Żydek