

Projekt

z dnia 16 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CHYBIE**

z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707)

**Rada Gminy Chybie
uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3. Uchyla się Uchwałę nr XIX/131/2025 Rady Gminy Chybie z dnia 26 listopada 2025 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Traci moc uchwała nr VIII/50/2024 Rady Gminy Chybie z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2026 r.

Załącznik nr 1 do uchwały nr

Rady Gminy Chybie

z dnia 16 grudnia 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej w tonach:

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Samochody ciężarowe
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	600,00
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 851,00
3.	powyżej 9 t i mniej niż 12 t	1 951,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie		2 568,00	2 857,00
2.	3 osie		3 280,00	3 474,00
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	3 696,00	4 408,00
	29		3 713,00	4 692,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 967 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	2 osie			
	12	31	3 079,00	3 474,00
	31		3 096,00	3 570,00
2.	3 osie i więcej			
	12	40	3 079,00	3 468,00
	40		3 535,00	4 692,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 600 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
			stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	1 oś			
	12		655,00	1 173,00
2.	2 osie			
	12	33	1 273,00	1 745,00
	33	38	1 745,00	2 663,00
	38		2 362,00	3 474,00
3.	3 osie i więcej			
	12		1 951,00	2 640,00

7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
stawka podatku w zł	
2 067,00	2 484,00

UZASADNIENIE

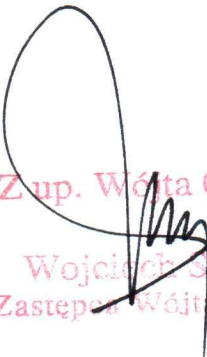
1. W załączniku do uchwały Nr XIX/131/2025, w pkt 1.2 tabeli stawek podatku od środków transportowych, w kolumnie „powyżej 9 t i mniej niż 12 t” dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2019, omyłkowo wskazano stawkę podatku w wysokości 19 502,00 zł. Przedmiotowa kwota stanowiła oczywistą omyłkę pisarską, skutkującą ustaleniem stawki podatku przekraczającej górną granicę określoną w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.
2. Projekt uchwały, w którym przewidziano zróżnicowanie stawek podatku ze względu na rok produkcji pojazdu, nie został przedstawiony do zaopiniowania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Po stwierdzeniu nieprawidłowości dotyczących zróżnicowania stawek podatkowych Rada Gminy Chybie niezwłocznie podjęła działania zmierzające do ich usunięcia. W dniu 16 grudnia 2025 r., na sesji Rady Gminy Chybie, zostanie rozpatrzony projekt nowej uchwały w którym zrezygnowano z rozgraniczenia stawek ze względu na rok produkcji pojazdu oraz w pkt. 1 zaproponowano następujące stawki podatku:

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Samochody ciężarowe
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	600,00
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 851,00
3.	powyżej 9 t i mniej niż 12 t	1 951,00

Ujednolicono również zapisy w pkt 7 uchwały, analogicznie do pkt 1.2. Zrezygnowano z różnicowania stawek podatku dla autobusów ze względu na rok produkcji pojazdu. Ostatecznie stawki podatku dla autobusów wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
mniej niż 22 miejsc	22 miejsc i więcej
stawka podatku w zł	
2 067,00	2 484,00

W załączeniu przekazuję projekt nowej uchwały.


Zup. Wójta Gminy
Wojciech Sikora
Zastępca Wójta Gminy